

## EXPUNERE DE MOTIVE

Se propune modificarea articolelor din OUG nr.195/2002 care se referă la fapte ce sunt prevăzute a fi sancționate cu amenda pentru lipsa sau expirarea trusei medicale și a stingătorului de incendiu, și suplimentar, se propune păstrarea prevederilor privind triunghiurile reflectorizante, adăugându-se obligativitatea prezenței în autovehicul a vestei reflectorizante.

Existența acestor amenzi este irațională, inutilă și abuzivă, atât timp cât Codul penal și Codul civil prevăd deja următoarele:

- **Codul penal Art. 203 - Lăsarea fără ajutor a unei persoane aflate în dificultate**, <http://www.codpenal.ro/legislatie/document/lege-286-din-2015-codul-penal-articol-203-lasarea-fara-ajutor-a-unei-persoane-afiate-in-dificultate-1261-63876.html>: **(1) Omisiunea de a da ajutorul necesar sau de a anunța de îndată autoritățile de către cel care a găsit o persoană a cărei viață, integritate corporală sau sănătate este în pericol și nu are puțința de a se salva se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la un an sau cu amendă. (2) Fapta nu constituie infracțiune dacă, prin acordarea ajutorului, autorul s-ar expune unui pericol grav cu privire la viața, integritatea corporală sau sănătatea sa.**
- **Codul civil Art. 1.349 - Răspunderea delictuală**, <http://legeaz.net/noul-cod-civil/art-1349-raspunderea-delictuala-dispozitii-generale-raspunderea-civila>: **(1) Orice persoană are îndatorirea să respecte regulile de conduită pe care legea sau obiceiul locului le impune și să nu aducă atingere, prin acțiunile ori inacțiunile sale, drepturilor sau intereselor legitime ale altor persoane. (2) Cel care, având discernământ, încalcă această îndatorire răspunde de toate prejudiciile cauzate, fiind obligat să le repare integral.**

Obiectul acestei inițiative legislative îl reprezintă eliminarea amenzilor aplicate pentru lipsa sau expirarea trusei medicale și a stingătorului de incendiu, și nu clarificarea utilității acestor accesorii, care este extrem de rară, în majoritatea cazurilor inutilă, iar în opinia specialiștilor pot cauza vătămări corporale și pericole pentru viață, atunci când sunt utilizate de neprofesioniști în medicina de urgență. Din aceste motive, majoritatea țărilor din UE, nu amendează lipsa sau expirarea acestor accesorii, pentru că trusa medicală nu este obligatorie în 12 state UE, iar stingătorul de incendiu nu este obligatoriu în 14 state UE, conform Asociației Automobiliste din M. Britanie, detalii aici [http://www.theaa.com/motoring\\_advice/overseas/compulsory\\_equipment.html](http://www.theaa.com/motoring_advice/overseas/compulsory_equipment.html) și în tabelul de mai jos.

În România, însă, lipsa din dotarea autovehiculelor a truselor medicale și a stingătorului de incendiu, dar și expirarea acestora, prevăzută la Art.8 al OUG nr.195/2002, reprezintă fapte ce sunt prevăzute a fi sancționate cu amenda, la Art.100, respectiv: Art. 8: „Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul și tramvai trebuie să fie dotat cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, omologate” și Art. 100 (1): „Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice: 13. conducerea unui autovehicul care nu este dotat cu trusă medicală, triunghiuri reflectorizante și stingător pentru incendii, omologate”.

Trusa medicală, așa cum este concepută și omologată astăzi: nu poate salva și nu a salvat nicio viață. Poate fi folosită cel mult la pansarea unei zgârieturi. Ceea ce se află în trusa de prim ajutor omologată, nu le este de folos reanimatorilor profesioniști și cu atât mai puțin unor șoferi care nu au cunoștințele teoretice și practice necesare pentru acordarea primului ajutor în caz de accident major. Dotarea trusei de prim ajutor nu poate servi în cazul unui traumatism major, iar în cele minore se poate aștepta venirea salvării sau se pot utiliza mijloace improvizate sau dotări voluntare și nu impuse de lege. Primul ajutor în caz de accident de circulație poate fi acordat, în mod util, numai de

persoane special antrenate pentru acest scop. Medicii, care nu sunt reanimatori sau nu au fost instruiți în această direcție, nu știu să efectueze un prim ajutor profesionist și, cu atât mai puțin știe să ofere acel ajutor corect și util un om neinstruit. Un șofer obișnuit nu poate diferenția un stop cardiac de un leșin și ar risca să agraveze un traumatism toracic prin efectuarea unui masaj cardiac inutil. Un șofer obișnuit nu poate conștientiza necesitatea opririi unei hemoragii masive înaintea tentativei de a aplica masajul cardiac unui accidentat aflat în stop cardiac. Sunt puțini cei care posedă cunoștințele necesare pentru a putea oferi un prim ajutor calificat, cunoștințe care se dobândesc printr-un training specializat, inclusiv în condiții reale, și nu doar în sala de curs.

**Nu este rațional să fii amendat pentru lipsa sau expirarea trusei medicale, existând deja în Codul penal și Codul civil obligativitatea acordării ajutorului necesar și de a anunța de îndată autoritățile, mai ales că, cu actuala trusă medicală, nu poți face mai nimic bun, ci, eventual, poți face mai mult rău, în caz de traumatism major, atunci când nu te pricepi. Astfel, la traumatismele minore se poate aștepta venirea salvării, iar la traumatismele majore este absolut necesară doar intervenția profesionistilor, tot după venirea salvării.**

Stingătorul de incendii: atunci când este vorba de rezervoare de benzină cu zeci de litri de combustibil pasagerii unui automobil incendiat trebuie să părăsească rapid autovehiculul, fără a pierde timpul căutând stingătorul, iar martorii trebuie să stea la distanță pt. a evita accidentarea produsă de o eventuală explozie a rezervorului.

**Nu este rațional să fii amendat pentru lipsa unui stingător de mici dimensiuni, mai ales că, în niciuna din statele UE, nu este prevăzută obligativitatea posesiei acestuia, conform tabelului de mai jos.**

Referitorul al triunghiul reflectorizant și vesta reflectorizantă, acestea sunt cu siguranță utile pt a semnaliza prezența unui automobil oprit sau avariat pe carosabil și, în plus, acestea nu expiră și nu pot furniza un pretext pentru eventuale abuzuri. **Obligativitatea deținerii acestor mijloace de semnalizare este prevăzută în 9 din 14 state din UE, conform tabelului de mai jos.**

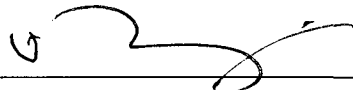

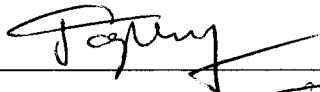



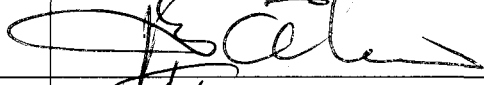


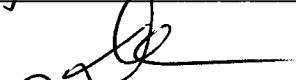



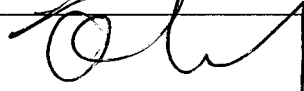
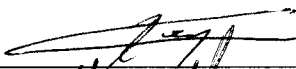


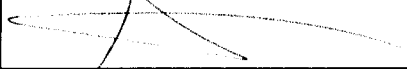

Sunt multe alte obiecte necesare pentru șoferii care efectuează curse lungi, în locuri puțin populate (haine groase, pături, alimente, apă de băut, lanțuri antiderapante, cuțit, lanternă, lemne de foc, chibrituri etc.), dar cei prevăzători și le vor asigura singuri, fără a fi constrânși, pentru aceasta, de lege. Aceste dotări sunt necesare în situații particulare și nu este necesară impunerea prin lege a posesiei lor pentru toți conducătorii auto.

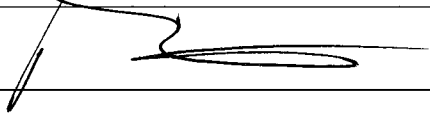
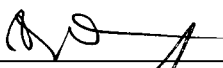


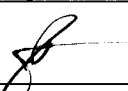
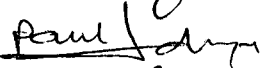

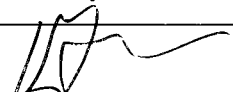
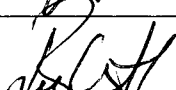
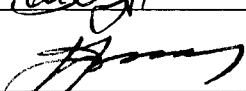


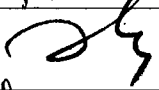


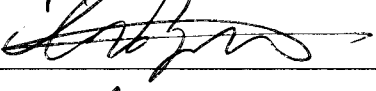

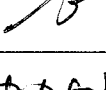
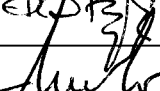
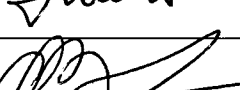
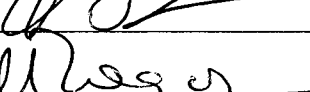
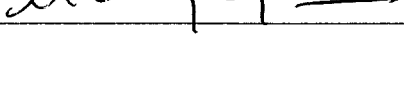
Dotări obligatorii pentru autovehiculele angajate în trafic	Austria	Belgia	Croația	Danemarca	Franța	Germania	Irlanda	Italia	Tările de Jos	Norvegia	Portugalia	Spania	Suedia	Elveția
Vârsta minimă / deținători permis de conducere - cetățeni UK (1)	17	18	18	17	18	18	17	18	18	18	17(13)	18	18	18
IDP (permis de conducere internațional) necesar - Deținători din UK	NU (2)	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU (3)	NU	NU	NU (3)	NU (3)	NU (2)	NU
Actul de înregistrare al vehiculului în original	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Asigurare auto (4)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Taxa de autostradă / Vigneta	O & TAXA PE KM	NU	TAXA PE KM	TAXA PE KM	TAXA PE KM	NU	TAXA PE KM	TAXA PE KM	NU	TAXA PE KM	TAXA PE KM(18)	TAXA PE KM	TAXA PE KM	O & TAXA PE KM
Autocolant cu euro-simbol – GB (5)	O (6)	O (6)	O (6/8)	O	O (6)	R(7&16)	NU	O (6)	R(9&6)	O (6)	R(9&16)	O (8/6)	R	O (6/8)
Triunghi de avertizare	O (6/19)	O (10)	O (10)	R	O (6/10)	NU	NU	O (10/6)	NU	R(10)	R(10)	C(10)	R	NU
Jachetă reflectorizantă/Vestă	O	R(16)	O (6)	R	NU	R(16)	NU	NU	NU	R	NU	NU	R	NU
Trusă de prim ajutor	NU	R(16)	NU	R	NU	NU	NU	NU	NU	R	NU	NU	R	NU
Stingător de incendiu (6)	O	O	O	O	O	O	NU	O	O	O	O	O	O	O
Reglarea farurilor (11)	DA	DA	DA(12)	DA	DA	DA	DA(12)	DA(12)	DA	DA	DA(12)	DA	DA(12)	DA
Amenzile date pe loc	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Detectoare radar (17)	NU(15)	NU(15)	O (16)	O	R(15)	R(15)	NU(15)	O (14)	R	O	NU(15)	NU	O	O
Faruri de zi / Mașini	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Faruri de zi / Motociclete	NU	NU	NU	NU	C(20)	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
Alcoolemie														

O = OBLIGATORIU  
R = Recomandat de AA / respectiv Tara  
I= Interzis

## TABEL

cu semnatarii propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a  
Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al  
României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare

Nr. crt.	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURĂ
1.	BOERIN VALERIU	
2.	FLORIAN DANIEL CRISTIAN	
3.	Popescu Cornelia	
4.	GRIGORAȘ VIOREL - PNL	
5.	PERES, ALEXANDRU	
6.	Flutur Gheorghe PNL	
7.	Bălu MARIU	
8.	TUDOR DOINA ANCA	
9.	ALIN TIȚE	
10.	Păruș Donu	
11.	Popa Nicolae Vlad	
12.	Măruș Nicolae PNL	
13.	LUCIAN DRĂGOS	
14.	ROȘU OCTAVIAN	
15.	CHIRU GIGI CHRISTIAN	
16.	MARIAN DAN	
17.	ARITON ION	
18.	MARIAN VALER	
19.	Hornth Lucia	

20.	ZISO IONUȚI ECIȚ	
21.	Pogor Mihaila	
22.	PASCA LIVIU TITUS	
23.	Babae Catalin	
24.	TAFTEU NICU	
25.	ICUTIA PAUL	
26.	LECHIAN POH PAL	
27.	MIRON SIBUHLA PSL	
28.	ANDREAN BEN-DAU PAU	
29.	OPREA DUMITRU	
30.	GURȚĂU ADRIAN DOP	
31.	CRISTACHE IULIAN	
32.	ILIESCU LUCIAN	
33.	IOAN IOVESCU	
34.	GRIGINA IOAN	
35.	ZOBEA CRISTIAN	
36.	VOLOSEVIC ANEEI	
37.	NICOLAE MARIUS PETRE	
38.	Cornelia DOBROTOIU	
39.	DURBACĂ EUGEN	
40.	Bumbu Octavian Liviu	
41.	Popoian Iuliei Cijian	

42.	Costiana Anghel	Costiana
43.	Alexandru Nazare	Al
44.	Bănsanu St. Alex	St Alex
46.	CIUBOTARIU LUCIAN-M	Lucian
47.	Marcu Elisabeta	Elisabeta
48.	COTESCU Marin	Marin
49.	TARU - NAZARE EUGEN	Eugen
50.	NICOLE NASTA	Nasta
51.	Grăy Sebastian	UNPT BU - Grăy
52.	Comanay Costea	Costea
53.	GUDU VASILE	Vasile
54.	Roman Cristian C-ău	Cristian
55.	SECARS FLORE	Flore
56.	Comente Mihai	Mihai
57.	KLARIK Ladislav	Ladislav
58.	Purec Ion Simion	Ion
59.	POPA IOY	Popa
60.	Lucea Marinice	Lucea
61.	PARANU ADRIAN	Adrian
62.	Fenechi Vasile	Vasile
63.	TOHAC EUGEN	Eugen
64.	Reșcu Nicolae	Nicolae